

SLICK 360

Order N° **215S36061B (Blue)**

Order N° **215S36061R (Red)**



Caractéristiques techniques/Technical data:

Envergure/wingspan: 1,55m
Longueur/length: 1,50m
Poids/TO weight: 2,5/2,7kg
Surface/wing area: 40,6dm²
Profil/airfoil: Bic. sym 10%

Equipements recommandés/Related items:

Moteur/motor: Brushless XPower XC4230/16
Contrôleur/ESC: XPower XREG80
Accu/Battery pack: 2 LiPo XPower Xtreme 11,1V 3700mAh (2x3S=6S)
Hélice/propeller: MENZ-E 15x8"
Radio/RC set: Emetteur/Transmitter: 6 voies/ 6-channel
Récepteur/receiver: JETI DUPLEX REX6
Ailerons/aileron: 2 servos KST DS515MG
Profondeur/elevator: 1 servo KST DS515MG
Direction/rudder: 1 servo KST DS515MG
Divers/various: Voir liste page 8 / See the list page 8



ATTENTION !

Ce modèle à construire n'est pas un jouet, il ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans. Une mauvaise utilisation de ce matériel peut provoquer des dommages matériels ou corporels. Vous êtes pleinement responsable lorsque vous utilisez votre modèle. Volez à une distance de sécurité des zones habitées. Soyez sûr que personne n'émet sur la même fréquence que vous.

CAUTION !

This model construction kit is not a toy and is not suitable for children under the age of 14. Incorrect use of this material could cause material damage or personal injury. You are fully responsible for your actions when you use this model. Fly at a safe distance from occupied zones. Be sure that no one else is using the same frequency as you.

Distribué par / Distributed by:

TOPMODEL® S.A.S.

Le jardin d'entreprises de SOLOGNE - F-41300 SELLES SAINT DENIS - www.topmodel.fr
©TOPMODEL 2017 V1.0



MERCI d'avoir choisi l'avion de voltige 3D **SLICK 360 61" Skywing!**

Nous avons fait un grand effort en dessinant et construisant ce modèle pour qu'il soit le meilleur modèle que vous ayez jamais construit et fait voler.

Nous vous fournissons un kit avec la plus haute qualité et les meilleures performances possibles.

Nous vous souhaitons un grand succès en assemblant et en faisant évoluer votre nouveau **SLICK 360 61" Skywing**.

Le **SLICK 360 61" Skywing** est un modèle magnifique à la fois esthétique, super solide et parfaitement efficace aussi bien à faible incidence (hautes vitesses) qu'aux très grands angles.

Les énormes gouvernes et la faible inertie permettent des figures incroyables ultra agressives mais parfaitement pilotables et ce avec une grande précision autour des 3 axes pour une aventure 3D complète.

Le kit est magnifique avec une déco extraordinaire (2 déco disponibles) qui attire l'œil immédiatement.

La structure hyper étudiée est un modèle de légèreté et de solidité.

Des détails malins comme la lèvre EPP dans les entrées d'air du capot pour guider l'air frais vers le moteur, les renforts cabone en profilé carré au niveau de la boîte moteur et dans le fuselage, le support moteur spécial intégré, le cône aéré, le cockpit décoré avec un pilote qui a du style, les rallonges carbone des bras de servo, la béquille de la roulette de queue en carbone, le train carbone avec carénages et raccords train-fuselage moulés en fibre de verre, les housses d'ailerons et de stab font de ce kit ARF un must qui va devenir rapidement la référence des voltigeurs 3D de classe 60"!

IMPORTANT: Merci de bien vouloir lire et étudier cette notice de montage avant de commencer l'assemblage. Faire l'inventaire des pièces à l'aide de la nomenclature pour contrôler qu'il n'y a pas de manquant ou d'imperfection.

Merci de contacter immédiatement TOPMODEL si vous constatez une pièce manquante ou une pièce endommagée.

GARANTIE: Il est important de notifier à TOPMODEL tous dommages ou problèmes avec ce modèle dans les 14 jours suivant la réception du kit pour bénéficier de la garantie. En cas de retour du modèle, le client est responsable du transport et le port retour est à sa charge. En cas de défaut, la pièce sera échangée ou remplacée une fois que celle-ci sera réceptionnée par TOPMODEL pour expertise (transport à la charge du propriétaire). En cas de problème, n'hésitez pas à contacter TOPMODEL.

TOPMODEL ne peut pas contrôler la dextérité du modéliste et ne peut pas influencer le constructeur durant l'assemblage ou l'utilisation de ce modèle radio-commandé. Aussi, nous ne pouvons, en aucun cas, être tenus responsables des dégâts matériels, accidents corporels ou décès pouvant être causés par ce modèle réduit.

L'acheteur/utilisateur accepte toutes les responsabilités en cas de problèmes structurels ou mécaniques.

RAPPEL

Nous prenons grand soin à fournir la meilleure qualité possible.

Toutefois, nous vous rappelons que ce ne sont pas des modèles prêts à voler et que la part du travail restante vous incombant est très importante pour rendre le modèle apte au vol. Pour cette raison, nous vous demandons de bien vouloir contrôler **tous les collages et assemblages**.

Sécurité d'abord!

Nous vous remercions pour votre attention lors de l'assemblage de nos kits, et vous souhaitons de bons et nombreux vols!



THANK YOU for your purchase of 3D aerobatic airplane **SLICK 360 61” Skywing!**

We made a main effort while drawing and building this RC model so that it is the best model you ever built and fly.

We provide you a kit with the highest quality and the best possible performances.

We wish you a great success while assembling and flying your new **SLICK 360 61” Skywing.**

The **SLICK 360 61” Skywing** is a magnificent model that is both aesthetic, super solid and perfectly effective at low incidence (high speeds) as well as very high alpha.

The enormous control surfaces and the low inertia allow incredible ultra aggressive maneuvers but perfectly controllable and this with a great precision around the 3 axis for a complete 3D adventure.

The kit is beautiful with an extraordinary vivid art color scheme (2 schemes available) that catches the eye immediately.

The hyper-studied structure is a model of lightness and solidity.

Smart details like the EPP lip in the cowl air inlets to guide the fresh air through the motor, the square section carbon reinforcements at the engine box and in the fuse, the special integrated motor mount, the ventilated spinner, the already decorated cockpit with a stylish stunt pilot, the carbon servo arm extensions, the carbon tail wheel, the carbon main landing gear with molded fiberglass fairings between the gear and the fuse, wing and stabilizer protection and transport bags make this ARF kit a must that will quickly become the standard for 3D 60” class aerobatics!

IMPORTANT: Please take a few moments to read this instruction manual before beginning assembly. Do an inventory of the parts using the parts list, to control that there is no lack or imperfection.

Thank you to contact TOPMODEL immediately, if you note a missing part or a damaged part.

WARRANTY: It is important to notify to TOPMODEL all damage or problems with this model within 14 days following the reception of the kit to be able to benefit the warranty. In the event of return of the model, the customer is responsible for transport and return shipping cost is at his expenses. In the event of defect, the part will be exchanged or replaced once this one will be delivered to TOPMODEL for expertise (transport on your cost). In the event of problem, do not hesitate to contact TOPMODEL.

TOPMODEL cannot control the dexterity of the modeler and cannot influence the builder during the assembly or the use of this radiocontrolled model, thus TOPMODEL will in no way accept or assume responsibility or liability for damages resulting from the use of this user assembled product.

The purchaser/user accepts all the responsibilities in the event of structural or mechanical problems.

REMINDER

We take great care to delivering the best possible quality.

We kindly remind you that these models are not ready to fly and that the remaining work is an important part to get the model flying. For this reason, please, check **all glue joints and assemblies.**

Safety first!

We thank you for your attention during the assembly of our kits, and wish you good and numerous flights!



POUR ASSEMBLER CE KIT

Pour assembler ce kit, vous aurez besoin des produits énumérés ci-dessous:

■ **COLLES:** Cyano fluide et épaisse, époxy 30mn et 5mn.

■ **OUTILS:** Couteau de modéliste, tournevis cruciforme (petit et moyen), pince à bec fin, pince coupante, ciseaux, ruban adhésif, ruban adhésif de masquage, ruban adhésif double-faces, perceuse (foret tous diamètres), papier verre, règle, feutre, clips, alcool, fer à souder, chiffon, etc.

RETENDRE L'ENTOILAGE

1) Déballez doucement en prenant soin de ne pas endommager une partie du kit. Déballez toutes les pièces de leur emballage plastique pour inspection.

Avant de commencer tout montage ou de poser tout auto-collant, il est très important de retendre l'entoilage déjà appliqué. A cause du transport, de la chaleur et de l'humidité qui varient beaucoup suivant les différents climats, l'entoilage peut se détendre et se "rider" au soleil. Si vous prenez le temps de retendre l'entoilage, vous serez récompensé par un modèle qui restera magnifique dans le temps.



2) En utilisant un fer à solar et un chiffon doux, "repassez" délicatement et "suivez" en appliquant le film avec le chiffon. Si des bulles apparaissent, votre fer est peut être trop chaud. Réduire la température et travaillez doucement et patiemment.

3) Si les bulles persistent, piquer les bulles à l'aide d'une aiguille pour évacuer l'air emprisonné et chauffer de nouveau.

4) Utilisez le décapeur thermique avec beaucoup de précaution. Faire attention de ne pas chauffer au même endroit trop longtemps. Cela pourrait trop rétracter les bords et laisser un espace découvrant le bois aux jointures des différentes couleurs.



5) Votre **SLICK 360** est entoilé avec du film thermorétractable polyester de haute qualité imprimé.

La couche d'encre déposée à l'impression est réellement fragile. Ainsi, surtout ne pas utiliser de solvants pour nettoyer le modèle. Un chiffon doux légèrement humecté suffit pour assurer son lustre au modèle.

TO ASSEMBLE THIS KIT

To assemble this kit, you'll need the items listed below:

■ **ADHESIVE:** Cyanoacrylate thin and thick, epoxy 30' and 5' adhesives.

■ **TOOLS:** Knife (X-acto), Phillips screw driver (small and medium), needle tip pliers, pliers, scissors, scotch tape, masking tape, double sticking tape, drill (bits all size set), sanding paper, ruler, ball point pen, clips, alcohol, soldering iron, piece of cloth or rags, etc.

RE-SHRINKING THE COVERING

1) Open your kit slowly and take care not to damage any parts of the kit. Remove all parts from their plastic protective bags for inspection. Before doing any assembly or installation of any decals, it is very important to re-shrink or re-tighten the already applied covering. Due to the shipping process, heat and humidity changes from different climates, the covering may become loose and wrinkle in the sun. If you take the time to re-tighten the covering, you'll be rewarded with a long lasting beautifully covered model.



2) Using your covering iron with a soft sock, gently apply pressure and rub in the covering. If any bubbles occur, your iron may be too hot. Reduce heat and work slowly.

3) If bubbles persist, use a small pin to punch holes in the bubble to relieve trapped air and reheat.

4) Use your heat gun with extreme caution. Take care not to apply too much heat to one area for long periods of time. This may cause the trim colors to over shrink and pull away leaving slightly gaps on the color lines.



5) Your **SLICK 360** is covered with printed high quality polyester shrinking covering film.

The layer of ink deposited on printing is truly fragile. So, especially do not use solvents to clean the model. A slightly moistened soft cloth is enough to ensure its luster to the model.



CONTENU DU KIT

PIECES AILES

(A) Aile (avec ailerons articulés).....	1G/1D
(B) Clé d'aile carbone.....	1
(C) Rallonge bras servo aileron avec visserie.....	2 sets
(D) Guignol aileron (carbone).....	2
(E) Tringlerie aileron (CAP fileté M2).....	2
(F) Chape à rotule avec visserie.....	2 sets
(G) Chape à rotule déportée avec visserie.....	2 sets
(H) Vis fixation aile.....	2

PIECES EMPENNAGES

(A) Empennage horizontal.....	1 set
(B) Volet de dérive.....	1 set
(C) Rallonge bras servo direction et profondeur avec visserie.....	2 sets
(D) Guignol direction et profondeur (carbone).....	2
(E) Tringlerie direction (CAP fileté M2).....	1
(F) Tringlerie profondeur (CAP fileté M2).....	1
(G) Chape à rotule avec visserie.....	2 sets
(H) Chape à rotule déportée avec visserie.....	2 sets
(I) Sécurité connecteur.....	2

PIECES ATERRISSEURS

(A) Train principal carbone.....	1
(B) Roue Ø54mm.....	2
(C) Axe de roue.....	2 sets
(D) Carénage de roue.....	1 paire
(E) Raccord train/fuselage.....	1 paire
(F) Visserie fixation train (vissée sur fuselage).....	1 set
(G) Capot de train.....	1
(H) Roulette de queue.....	1 set

PIECES FUSELAGE

(A) Fuselage avec cabine.....	1 set
(B) Capot moteur.....	1
(C) Fixation capot (vis+rondelle cuvette).....	4 sets
(D) Cône d'hélice.....	1
(E) Visserie fixation moteur (vis+rondelle).....	4 sets
(F) Sangle Velcro®.....	1
(G) Bande Velcro®.....	1 set
(H) Collier tie-rap.....	1 set
(I) Sécurité connecteur.....	2

PIECES SFG

(A) SFG.....	1 set
(B) Vis spéciale fixation SFG (vissée sur les ailes).....	4

★ KIT CONTENT

★ WINGS PARTS

(A) Wing (with ailerons ready).....	1L/1R
(B) Carbon wing joiner.....	1
(C) Servo arm extension with screws.....	2 sets
(D) Aileron control horn (carbon).....	2
(E) Aileron pushrod (M2 steel).....	2
(F) Ball clevis with screws.....	2 sets
(G) Offset Ball clevis with screws.....	2 sets
(H) Attachment wing screw.....	2

★ TAIL PARTS

(A) Horizontal empennage.....	1 set
(B) Rudder.....	1 set
(C) Servo arm extension with screws.....	2 sets
(D) Rudder and elevator horn (carbon).....	2
(E) Rudder pushrod (M2 steel).....	1
(F) Elevator pushrod (M2 steel).....	1
(G) Ball clevis with screws.....	2 sets
(H) Offset Ball clevis with screws.....	2 sets
(I) Connector safety clip.....	2

UNDERCARRIAGE PARTS

(A) Carbon main landing gear.....	1
(B) Wheel Ø54mm.....	2
(C) Wheel axis.....	2 sets
(D) Wheel cover.....	1 pair
(E) Gear/Fuse fairing.....	1 pair
(F) Main gear attachment (screwed on fuselage).....	1 set
(G) Main gear bottom cover.....	1
(H) Tailwheel assembly.....	1 set

FUSELAGE PARTS

(A) Fuselage with canopy.....	1 set
(B) Engine cowl.....	1
(C) Cowl attachment (screw+tapper washer).....	4 sets
(D) Spinner.....	1
(E) Motor attachment (screw+washer).....	4 sets
(F) Velcro® tie.....	1
(G) Velcro® tape.....	1 set
(H) Nylon tie-rap.....	1 set
(I) Connector safety clip.....	2

SFG PARTS

(A) SFG.....	1 set
(B) Attachment special screw (attached to the wings).....	4

Légende/Legend

● Non inclus/not included

★ Anglais/English

A RAJOUTER POUR ASSEMBLER CE KIT/ TO BE ADDED TO BUILD THIS KIT



● Radio

- 1x Ensemble radio 6 voies mini (JETI dc/ds recommandée)
- 4x Servo KST DS515MG (#153DS515MG)(2xAAIL, 1xPROF, 1xDIR).

★ ● Radio

- 1x RC set 6-channel mini (JETI dc/ds recommended)
- 4x Servo KST DS515MG (#153DS515MG)(2xAAIL, 1xPROF, 1xDIR).



● Motorisation (EP)

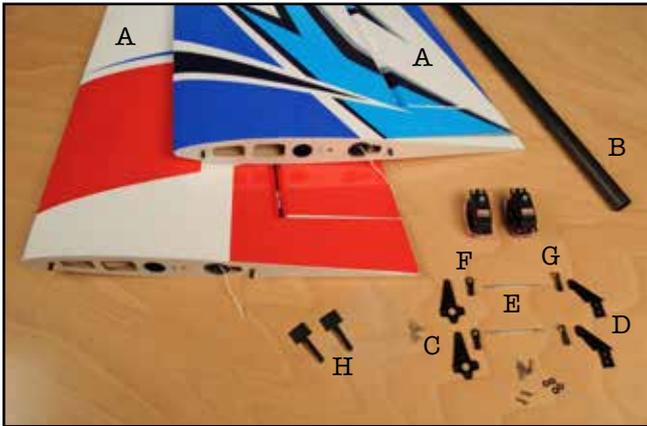
- 1x Moteur brushless XPower XC4230/16 (#099C423016)
- 1x Contrôleur XPower XREG80 (#099REG80)
- 1x Hélice bois MENZ-E 15x8" (#098E2158)
- 2x Pack LiPo XPower Xtreme 11,1V 3700mAh (09937003S1P)

★ ● Power train (EP)

- 1x Brushless XPower XC4230/16 motor (#099C423016)
- 1x ESC XPower XREG80 (#099REG80)
- 1x Prop MENZ-E 15x8" (#098E2158)
- 2x LiPo XPower Xtreme 11,1V 3700mAh battery pack (09937003S1P)



AILES/WINGS

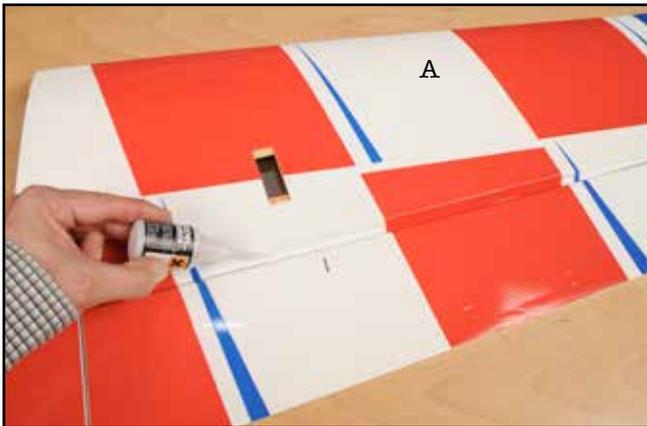


PIECES AILES

- (A) Aile (avec ailerons articulés) 1G/1D
- (B) Clé d'aile carbone 1
- (C) Rallonge bras servo aileron avec visserie 2 sets
- (D) Guignol aileron (carbone) 2
- (E) Tringlerie aileron (CAP fileté M2) 2
- (F) Chape à rotule avec visserie 2 sets
- (G) Chape à rotule déportée avec visserie 2 sets
- (H) Vis fixation aile 2
- Servo aileron 2

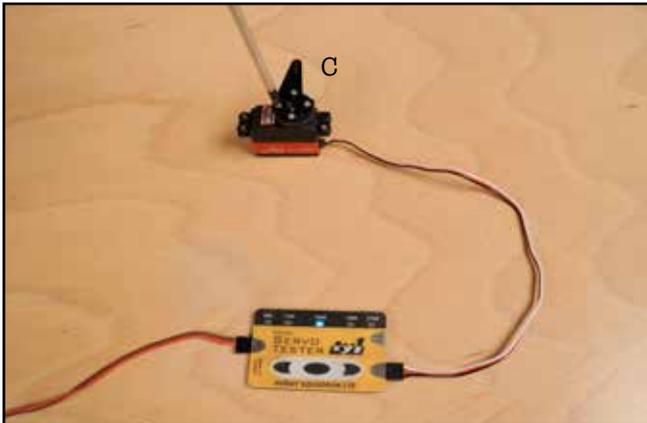
★ WINGS PARTS

- (A) Wing (with ailerons ready) 1L/1R
- (B) Carbon wing joiner 1
- (C) Servo arm extension with screws 2 sets
- (D) Aileron control horn (carbon) 2
- (E) Aileron pushrod (M2 steel) 2
- (F) Ball clevis with screws 2 sets
- (G) Offset Ball clevis with screws 2 sets
- (H) Attachment wing screw 2
- Aileron servo 2



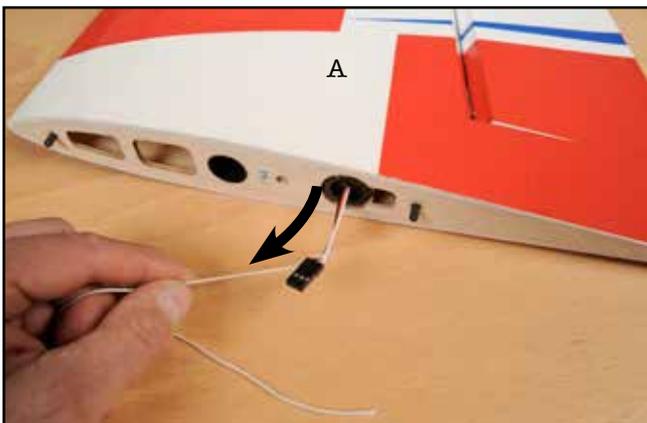
1) Vérifier l'alignement des ailerons puis coller les charnières en infiltrant de la cyano fluide.

★ x



2) Mettre le servo au neutre à l'aide du SERVO TESTER #0435051 puis visser la rallonge de bras de servo sur le palonnier rond avec la visserie fournie. Assurer à l'aide d'un petit point de colle cyanolite. Monter l'ensemble ensuite sur le servo.

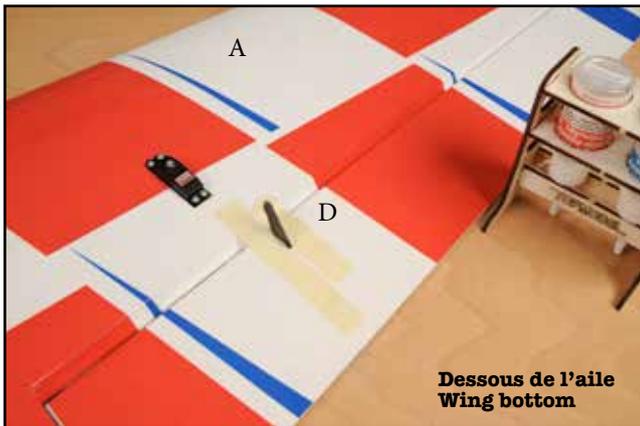
★ x



3) Insérer le câble du servo dans l'aile à l'aide de la ficelle déjà passée puis...

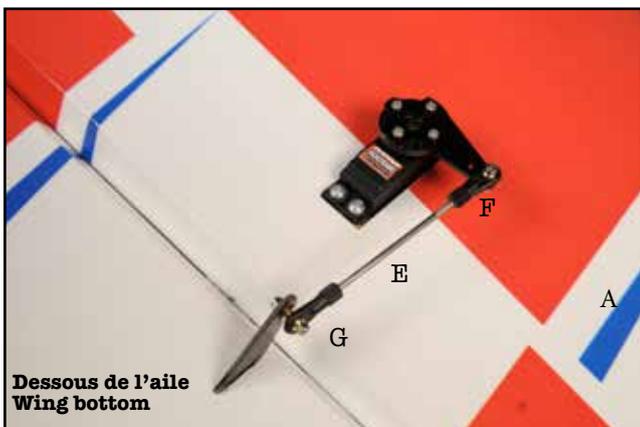
★ x

AILES/WINGS



4) Après avoir protégé l'aile avec du scotch papier, dépolir la zone de collage du guignol au gros papier de verre puis le coller à la colle époxy dans son logement. Le temps que la colle sèche, visser le servo d'aileron dans son logement.

★ X



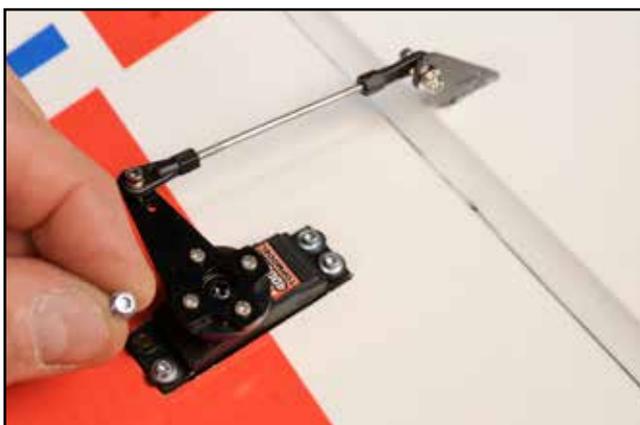
5) Assembler les éléments de la tringlerie puis la raccorder au palonnier et au guignol.

★ X



6) Notez que la tringlerie est parfaitement d'équerre au palonnier du servo et la connection au guignol dans l'axe des charnières.

★ X



7) Nous recommandons d'infiltrer de la colle cyano fluide dans chacun des trous de fixation du servo afin de durcir le pas de vis créé dans le bois et d'utiliser de vis servo à tête Chc 2,2x 16mm #182583 pour le montage des servos.

★ X

EMPENNAGES



PIECES EMPENNAGES

- (A) Empennage horizontal..... 1 set
- (B) Volet de dérive..... 1 set
- (C) Rallonge bras servo dir et prof avec visserie....2 sets
- (D) Guignol direction et profondeur (carbone) 2
- (E) Tringlerie direction (CAP filetée M2)..... 1
- (F) Tringlerie profondeur (CAP filetée M2)..... 1
- (G) Chape à rotule avec visserie2 sets
- (H) Chape à rotule déportée avec visserie2 sets
- (I) Sécurité connecteur 2
- Servo profondeur..... 1
- Servo direction..... 1

★ TAIL PARTS

- (A) Horizontal empennage..... 1 set
- (B) Rudder..... 1 set
- (C) Servo arm extension with screws2 sets
- (D) Rudder and elevator horn (carbon)..... 2
- (E) Rudder pushrod (M2 steel)..... 1
- (F) Elevator pushrod (M2 steel)..... 1
- (G) Ball clevis with screws2 sets
- (H) Offset Ball clevis with screws2 sets
- (I) Connector safety clip..... 2
- Elevator servo..... 1
- Rudder servo..... 1

1) Vérifier l'alignement du volet de profondeur puis coller les charnières en infiltrant de la cyano fluide.

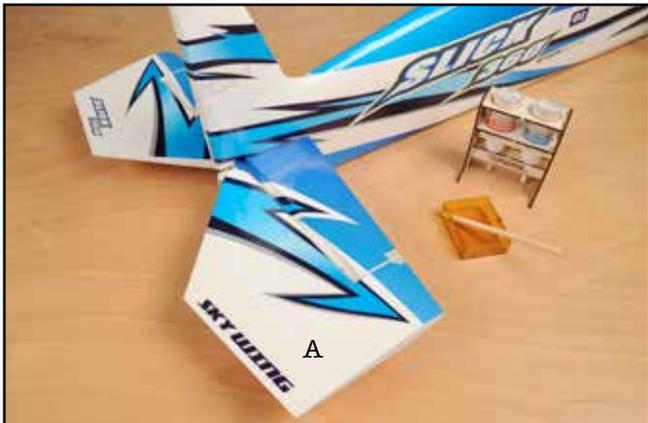
★ x

2) Coller ensuite à la colle époxy le stab dans son logement

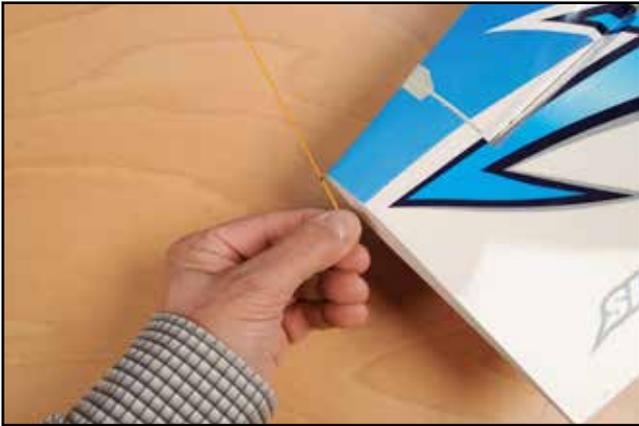
★ x

3) ... en vérifiant dans un premier temps la triangulation...

★ x



EMPENNAGES



4) A l'aide d'une ficelle comme montré puis...

★ x



5) ... sans attendre, contrôler le parallélisme avec l'aile (ou la clé d'aile). Essayez les bavures de colle avant séchage.

★ x



6) Connecter le servo de profondeur à sa rallonge, assurer avec la sécurité de connecteur fournie. Un tour de scotch crystal terminera de fiabiliser la liaison.

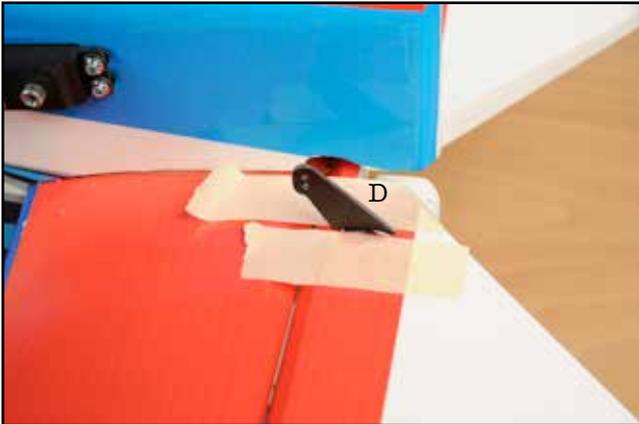
★ x



7) Visser ensuite le servo dans son logement.

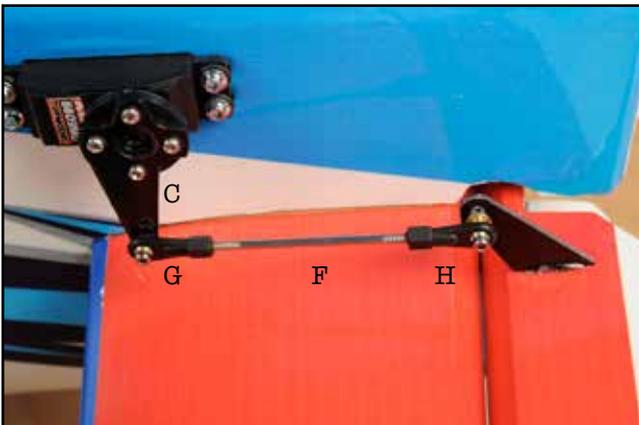
★ x

EMPENNAGES



8) Comme précédemment sur l'aile, protéger la gouverne de profondeur avec du scotch papier puis collez à la colle époxy le guignol de profondeur dans son logement.

★ X



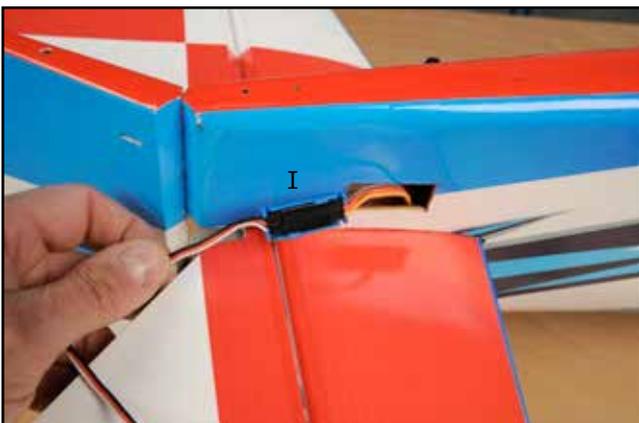
9) Assembler les éléments de tringlerie, la connecter au palonnier et au guignol. Palonnier et tringlerie doivent être perpendiculaires pour obtenir des débattements symétriques.

★ X



10) Présenter le volet de dérive puis collez les charnières à la colle cyano fluide.

★ X



11) Comme pour la profondeur, connecter le câble de servo à la rallonge déjà installée et assurer avec la sécurité de connecteur fournie.

★ X

EMPENNAGES



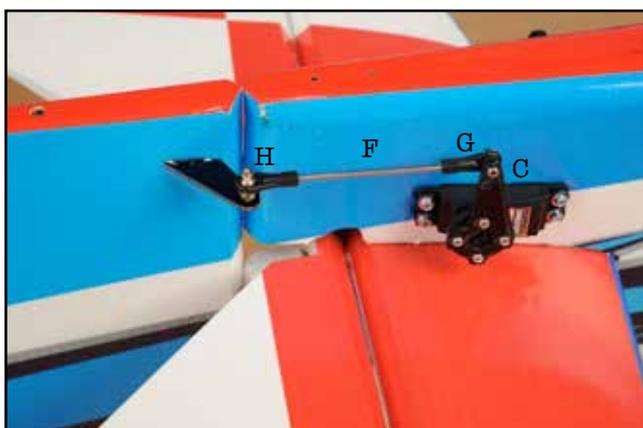
12) Visser le servo de direction dans son logement puis...

★ x



13) Comme précédemment, protéger la gouverne de direction avec du scotch papier et coller le guignol dans son logement.

★ x

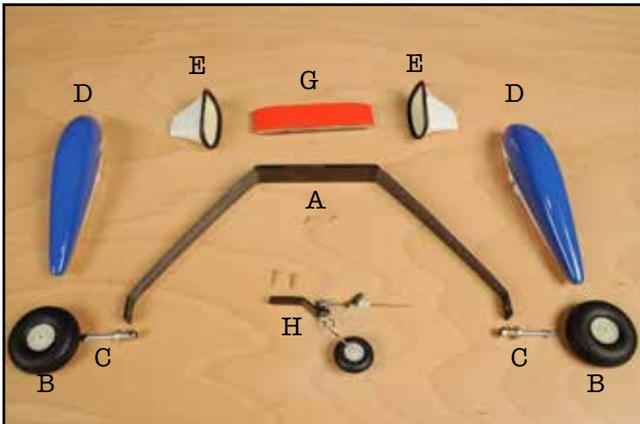


14) Assembler la tringlerie puis la raccorder au palonnier et au guignol.

★ x



ATTERRISSEURS/UNDERCARRIAGE



PIECES ATERRISSEURS

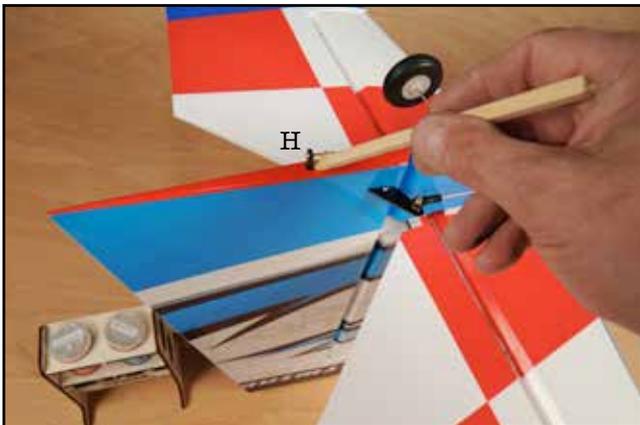
- (A) Train principal carbone 1
- (B) Roue Ø54mm 2
- (C) Axe de roue 2 sets
- (D) Carénage de roue 1 paire
- (E) Raccord train/fuselage..... 1 paire
- (F) Visserie fixation train (vissée sur fuselage) 1 set
- (G) Capot de train..... 1
- (H) Roulette de queue 1 set

UNDERCARRIAGE PARTS

- (A) Carbon main landing gear 1
- (B) Wheel Ø54mm 2
- (C) Wheel axis 2 sets
- (D) Wheel cover 1 pair
- (E) Gear/Fuse fairing..... 1 pair
- (F) Main gear attachment (screwed on fuselage) 1 set
- (G) Main gear bottom cover 1
- (H) Tailwheel assembly 1 set

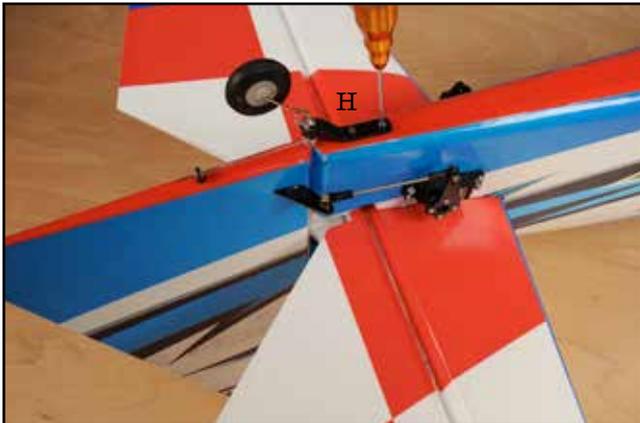
1) Coller la chape à rotule de la tringlerie de dirigibilité dans son logement réalisé sous la dérive...

★ x



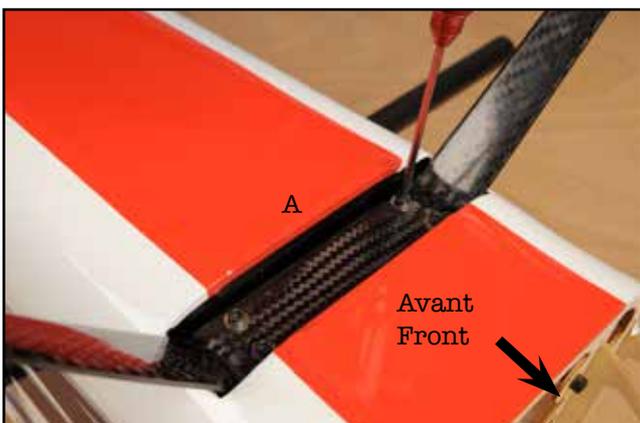
2) ... puis visser la roulette en place, des avant-trous pour les vis de fixation sont déjà réalisés afin de positionner parfaitement la béquille en carbone.

★ x

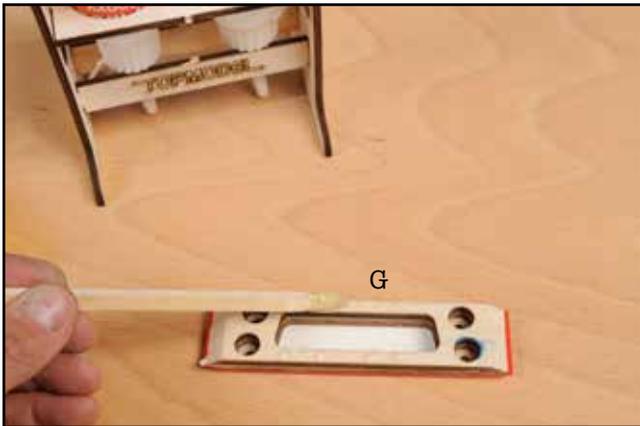


3) Visser ensuite le train carbone dans son logement, ne pas oublier le frein filet pour éviter tout desserrage éventuel.

★ x

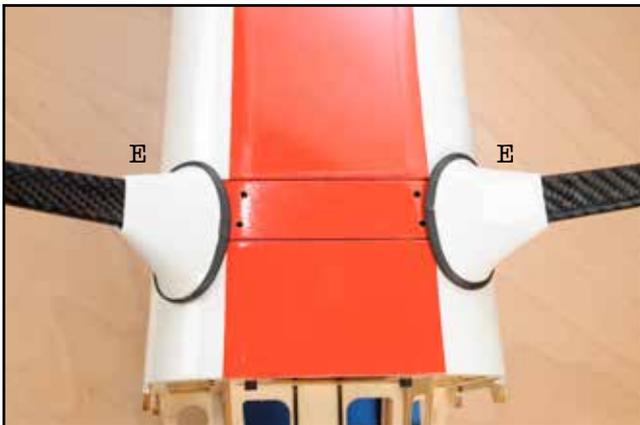


ATTERRISSEURS/UNDERCARRIAGE



4) Sur le capot de train , commencer par déboucher les trous qui permettent l'accès aux vis de fixation du train puis le coller sur le train en position sous le fuselage avec quelques gouttes de colle époxy.

★x



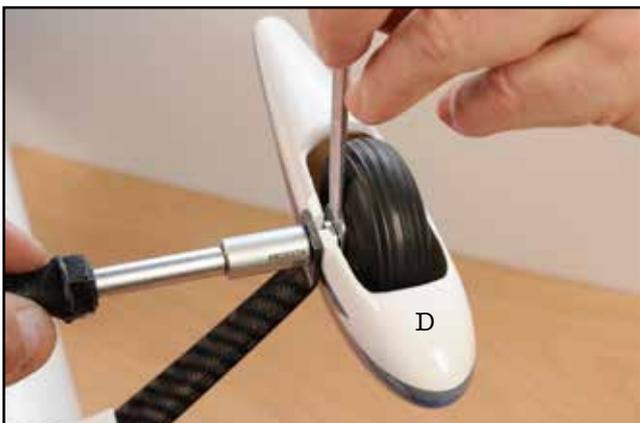
5) Présenter les raccords train/fuselage (attention au sens) et les immobiliser avec un peu de colle contact sur la jambe de train..

★x



6) Monter la roue sur son axe et présenter sur la jambe de train. Ne pas serrer.

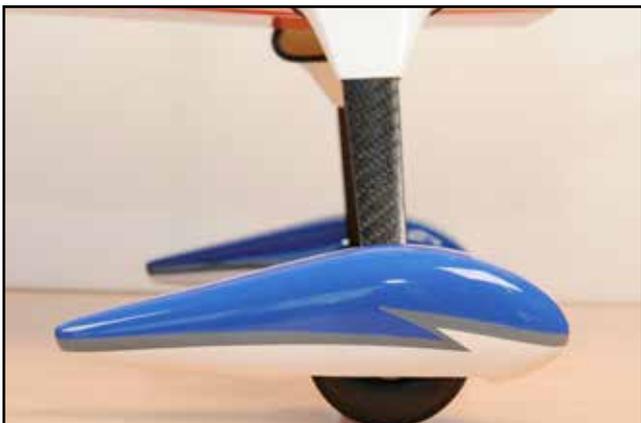
★x



7) Pincer le carénage de roue entre la jambe du train et l'épaulement de l'axe de roue puis serrer.

★ x

ATTERRISSEURS/UNDERCARRIAGE



8) Mettre l'avion en ligne de vol et « régler » l'assiette des carénages de roue.

★ x



9) Les immobiliser ensuite avec les vis à tête Chc fournies.

★ x



FUSELAGE

PIECES FUSELAGE

- (A) Fuselage avec cabine 1 set
- (B) Capot moteur 1
- (C) Fixation capot (vis+rondelle cuvette) ..4 sets
- (D) Cône d'hélice..... 1
- (E) Visserie fixation moteur (vis+rondelle)....4 sets
- (F) Sangle Velcro® 1
- (G) Bande Velcro® 1 set
- (H) Collier tie-rap 1 set
- (I) Sécurité connecteur 2
- Moteur XPower XC4230/16 1
- Hélice MENZ-E 15x8" 1
- Contrôleur XPower XREG80..... 1
- Pack accu LiPo XPower Xtreme 11,1V 3700mAh ... 2
- Récepteur JETI Rex6 1

FUSELAGE PARTS

- (A) Fuselage with canopy 1 set
- (B) Engine cowl..... 1
- (C) Cowl attachment (screw+tapper washer) ... 4 sets
- (D) Spinner..... 1
- (E) Motor attachment (screw+washer).....4 sets
- (F) Velcro® tie..... 1
- (G) Velcro® tape 1 set
- (H) Nylon tie-rap 1 set
- (I) Connector safety clip 2
- XPower XC4230/16 motor 1
- MENZ-E 15x8" prop 1
- XPower XREG80 controller 1
- LiPo battery pack XPower Xtreme 11,1V 3700mAh ... 2
- JETI Rex6 receiver 1

1) Visser le moteur sur la cloison pare-feu, ne pas oublier le frein filet !

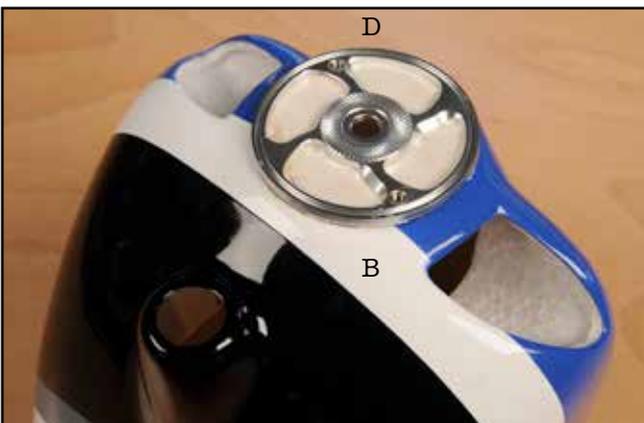
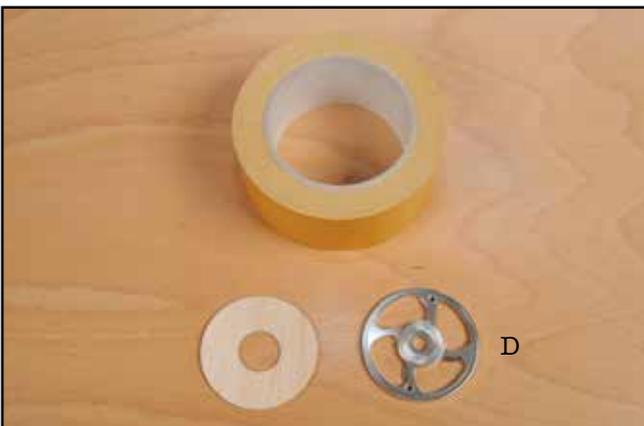
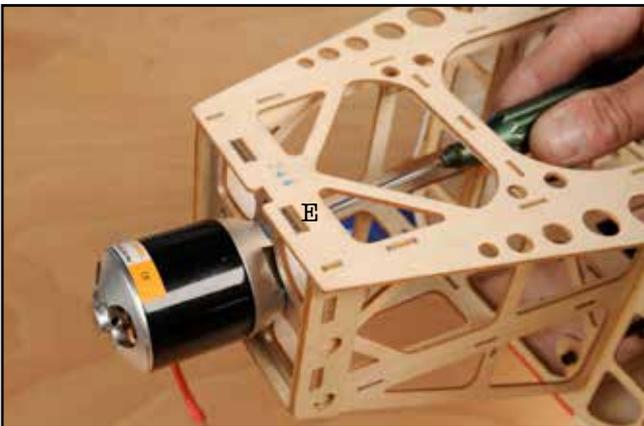
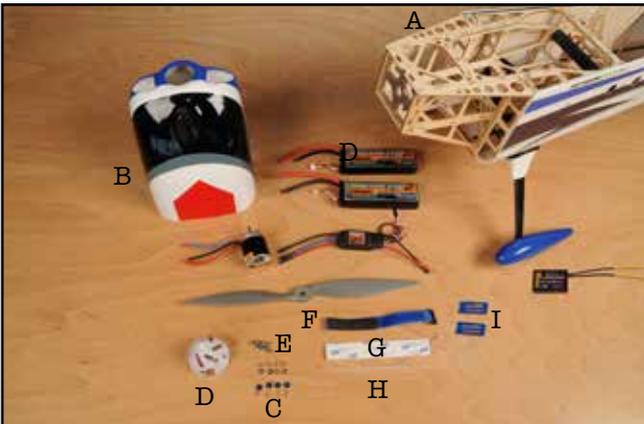
★ x

2) Réaliser une rondelle en CTP comme suit : $\phi 63$ mm de diamètre extérieur, $\phi 22$ mm de diamètre intérieur, 1.5 mm d'épaisseur. Coller cette rondelle sur la face arrière du flasque du cône au scotch double face...

★ x

3) ... puis sur le capot moteur comme montré, bien centré !

★ X



FUSELAGE



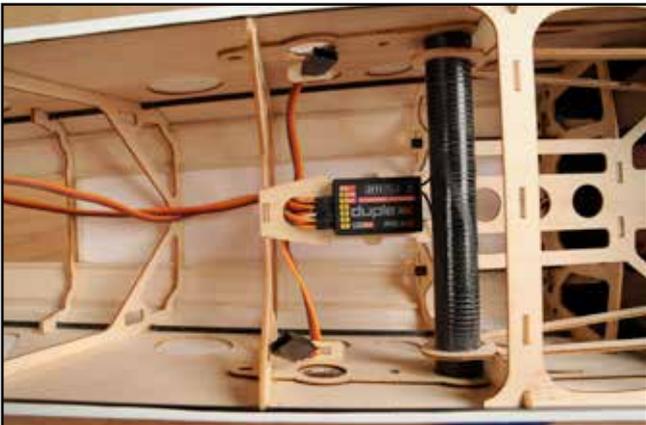
4) Présenter le capot sur le fuselage, enfiler le flasque du cône sur l'axe d'hélice et maintenez le capot en place à l'aide de scotch papier après avoir repéré les axes des vis de fixation du capot. Percer les trous de fixation.

★ x



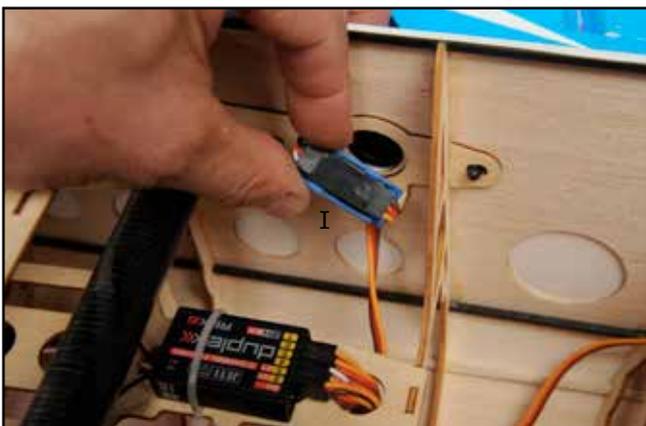
5) Retirer le capot, puis les scotchs. Fixer le contrôleur sous le plancher derrière le moteur après avoir vérifié le sens de rotation du moteur puis repositionner le capot et visser. Monter hélice et cône.

★ x



7) Montage final: Installer et fixer le récepteur dans le fuselage avec un morceau de velcro et collier tie-rap.

★ x



8) Connecter les câbles de servo aux rallonges et assurer avec les sécurités de connecteur fournies.

★ x

FUSELAGE



9) Terminer en serrant les ailes avec les vis à tête spéciale du kit.

★ x



10) En fonction du centrage, positionner les accus et les maintenir en place à l'aide de Velcro® et sangle Velcro®.

★ x



PIECES SFG

(A) SFG 1 set
(B) Vis spéciale fixation SFG (vissée sur les ailes) . 4

SFG PARTS

(A) SFG 1 set
(B) Attachment special screw (attached to the wings)... 4



1) Visser les SFG en bout d'aile à l'aide des vis spéciales.

★ x

**CENTRAGE
CG LOCATION**

Centrage: A l'atelier, prêt au vol, porter le modèle sur les index de chaque côté du fuselage, à l'emplanture de l'aile, après avoir reporté les repères de centrage (voir schéma ci-dessous).

Si le modèle penche vers l'avant (nez lourd) déplacer l'accu de propulsion vers l'arrière.

Si le modèle penche vers l'arrière (queue lourde) déplacer l'accu de propulsion vers l'avant.

L'avion est correctement centré quand il penche très légèrement vers l'avant avec les index pile-poil à cheval sur les repères.

Plage de centrage: 110-120 mm du bord d'attaque à l'emplanture de l'aile.

Notes: Le centrage s'obtient sans plomb avec les équipements recommandés (changer la position du pack d'accu de propulsion si nécessaire).

★ **Balance:** In workshop, ready to fly, carry the model on the fingers on each side of the fuselage at the wing root, after having drawn the balance marks (see photo below).

If the model leans forwards (nose heavy), move the battery backwards.

If the model leans backwards (tail heavy), move the battery forwards.

The plane is correctly balanced when it leans very slightly forwards with the index on the reference marks.

CG location determines (inter alia) the stall characteristics.

CG range from 110-120 mm measured from the leading edge at the root of the wing.

Note sur les réglages:

Les réglages donnés ici le sont à titre indicatif, pour notre prototype centré à 120mm du bord d'attaque à l'emplanture et équipé d'une radio JETI.

Il convient à chaque modéliste d'adapter ces réglages conseillés, à ses propres habitudes et convenances.

★ **Note about settings:**

The settings shown here are indicative, for our prototype balanced at 110-120mm from the leading edge at the root of the wing and equipped with a JETI RC system.

It is suitable for every modeller to adapt these recommended settings, its own habits and conventions.

**DEBATTEMENTS
CONTROLS THROWS**

DIR/RUD

Lo +/-90mm Exp 35%

Hi +/-130mm Exp 70%



BONS VOLS!

GENERALITES

Centre de gravité: Equilibrez votre modèle avec le pack d'accu de propulsion installé, prêt à voler. Le choix du moteur, de la radio, des servos, du pack d'accu que vous utilisez conditionnent la masse finale et doivent être disposés dans le modèle avec discernement. Essayez d'équilibrer le modèle en déplaçant le pack d'accu et la réception avant d'ajouter du plomb.

Commencer à voler avec le CG recommandé jusqu'à ce que vous soyez à l'aise avec votre avion. Vous pourrez trouver le nez un peu lourd au début mais c'est bien pour prendre contact. Ensuite, vous pourrez ajuster le CG en fonction de votre style de vol, en procédant petit pas par petit pas, particulièrement si vous le reculez. Déplacez le pack d'accu ou ajouter du plomb vers la queue ou le nez, si nécessaire.

Pour les vols plus acrobatiques, un centrage plus arrière est meilleur. Pour un vol plus relax, un centrage plus avant est meilleur. Un avion avec le nez trop lourd ne vole pas bien, un peu comme un "camion" et est difficile à poser. Un avion centré trop arrière est incontrôlable et se traduit, le plus souvent, par un crash.

Débattements des gouvernes: Les débattements doivent être réglés, autant que possible, de manière mécanique "pure" et affinés, ensuite, de manière électronique avec l'émetteur. Les débattements spécifiés ici, sont des valeurs de départ. Ils devront être ensuite ajustés en fonction de votre style de pilotage et de vos habitudes. Les valeurs d'exponentiels ne sont pas spécifiées, chaque pilote ayant vraiment ses préférences à ce niveau et elles sont directement liées aux valeurs des débattements, également. Les radios programmables permettent de changer radicalement le comportement d'un avion. Sachez les programmer et poursuivez les réglages jusqu'à ce que vous soyez complètement satisfait par les réactions de votre avion dans tous le domaine de vol.

Moteur: Il doit fonctionner parfaitement à tous les régimes avec des reprises franches, du ralenti jusqu'à plein gaz, sans hoquet. Ne jamais voler avec un moteur qui n'est pas fiable et sur lequel vous avez un doute. Lire les instructions d'utilisation du moteur.

Commandes de vol: S'assurer que toutes les gouvernes sont libres au niveau des articulations et qu'elles sont correctement centrées sur les plans fixes. Contrôler que toutes les charnières sont solidement fixées et ne peuvent en aucun cas sortir de leur logement. Les tringleries de commandes doivent être rigides, solides et ne doivent pas flamber. Vérifier le sens de débattement des ailerons, de la profondeur et de la direction. Des pilotes chevronnés ont perdu leur avion à cause d'ailerons inversés (!)

Accus: Les accus de l'émetteur, du récepteur, de propulsion doivent être complètement chargés.

Fixations: Contrôler le serrage de tous les boulons, vis de trappes, vis de capot, vis de servos, vis de guignols, contre-écrous de chapes, etc. . .

Radio: Vérifier que tous les trims sont au neutre avec les volets des gouvernes parfaitement centrés. Contrôler les valeurs des débattements et la position correcte de tous les inter. Contrôler que l'antenne de réception est complètement déployée.

Portée: Faire un essai de portée sans et avec le moteur en fonctionnement, en accord avec les instructions du fabricant de la radio. Si la portée est insuffisante ou si elle est réduite avec le moteur tournant, ne jamais voler avant d'avoir complètement résolu le problème!

★ **BALANCE:**

This is a very important relationship between the CG location and the stall characteristics of an airplane or knife-edge performance.

An aft CG will make the plane snap roll instead of making a clean stall. And your plane goes to down side at knife-edge flying instead of straight.

To measure the CG location, measure 110-120 mm from the leading edge to wing center.

CONTROL THROWS:

Connect all your airborne equipment and turn on the radio system. Put your entire trim lever on the transmitter at the neutral position. Then make all of the control surface at neutral position. Hold them with scotch tapes. After you set everything at the neutral position, adjust the length of the pushrods for proper length. After connecting the pushrods to the servos and control surfaces, check to be sure that the surfaces move the amounts properly which is shown here.

WING WEIGHT BALANCE:

After adjusting the down and side thrust of the motor, adjust the wing balance. Fly your model straight and level. Pull up and see which way your planes goes. If it goes to the right, put some weight on the left wing.

Notice internet en couleur! :

La notice est téléchargeable sur notre site sur la fiche produit du modèle section DOC-NOTICE.

★ **Internet construction guide in color! :**

The manual is downloadable on our website on the product page, section DOCUMENTATION.

Distribué par / Distributed by:

TOPMODEL® s.a.s.

Le jardin d'entreprises de SOLOGNE - F-41300 SELLES SAINT DENIS

www.topmodel.fr